

RASSEGNA STAMPA 2012



RASSEGNA STAMPA AGGIORNATA AL

16 MAGGIO 2012

CAMPIONATO ITALIANO RALLY AUTO STORICHE

Sfida emozionante con Salvini e Costenaro

Colpo di Da Zanche al Campagnolo

Il secondo round del Campionato Italiano Rally Auto Storiche si è svolto in concomitanza con l'ottava edizione del Rally Campagnolo, organizzato dal Rally Club Isola Vicentina. La competizione si è rivelata da subito un duello tra Lucio Da Zanche e Alberto Salvini, entrambi su Porsche 911 Rsr. Un testa a testa iniziato con il toscano inizialmente avanti sulla prima prova speciale del venerdì sera, poi superato dal valtellinese. Nelle successive sette speciali Da Zanche ha aumentato il vantaggio su Salvini, andando a vincere la gara nonostante il momentaneo rallentamento per una foratura. Salvini ne approfittò parzialmente ed è secondo. Al settimo tentativo Giorgio Costenaro vede il traguardo della gara di casa ed è terzo assoluto, superando i problemi d'assetto della sua Lancia Stratos riuscendo a tenere a distanza Piero Carissimi. Il ternano della Opel Kadett GTE Gruppo 2 ha centrato la quarta piazza assoluta aggiudicandosi il 3. Raggruppamento, duellando con il pesarese Bucci, il marchigiano che con la Alfa Romeo GTV si è dovuto ritirare a seguito di una foratura. In un finale concitato, per la



Lucio Da Zanche al volante della Porsche 911 (Photo4)

pioggia che a sorpresa ed a tratti alternati ha interessato il percorso della ultima frazione cronometrata, Rino Muradore riesce a riportarsi in quinta piazza assoluta con la Ford Escort Mk1. Isabella Bignardi si piazza in decima posizione con la Porsche 911. Sono i bresciani Massimo Giuliani e Claudia Sora ad aggiudicarsi il 1. raggruppamento, portando alla vittoria la Lancia Fulvia Hf 1300. La seconda tappa del trofeo A 112 Abarth è vissuta sul dominio di

Santagiuliana e Zoso, equipaggio locale che si è aggiudicato la gara davanti al vicentino Scremin, in coppia con Comunello. Sfortunati i Panato rallentati nell'ultima pieve per un problema elettrico, perdendo la seconda piazza assoluta ed Tiziano e Francesca Nerobutto i primi leader della serie ritiratisi nel corso della prima prova speciale al Campagnolo. Prossimo appuntamento con il CIR Auto Storiche sarà il Rally 1000 Miglia Storico a Brescia.

CLASSIFICA DOPO 11 PROVE SPECIALI

1. **Da Zanche-Belfiore** (Porsche 911) in 1h10'46"8; 2. **Salvini-Salerno** (Porsche 911 Rs) a 10"2; 3. **Costenaro-Marchi** (Lancia Bertone Stratos Hf) a 2'50"3; 4. **Carissimi-Cecchi** (Opel Kadett Gt/E 2.0) a 4'43"9; 5. **Muradore-Andrian** (Ford Escort Mk1) a 5'22"1; 6. **Paganoni-Dell'acqua** (Porsche 911 Rs) a 5'27"7; 7. **Beschin-Migliorini** (Porsche 911 Sc) a 5'30"2; 8. **Renzi-Rossini** (Porsche 911 Carrera Sc) a 6'05"7; 9. **Stoschek-Hawranke** (Porsche 911 Rs) a 6'12"9; 10. **Bignardi-Boggio** (Porsche 911 Carrera Sc) a 6'16"8

CLASSIFICA UFFICIOSA CIR AUTO STORICHE

ASSOLUTA: 1. **Da Zanche** punti 42; 2. **Carissimi** 31; 3. **Elia** 26; 4. **Zumelli** 24; 5. **Dalle Coste, Andyson e Pasetto** 22; 8. **Parisi e Musti** 21

TROFEO CSAI 1. RAGGRUPPAMENTO: 1. **Parisi** punti 21; 2. **Pagella** 17; 3. **Salvi** 15

TROFEO CSAI 2. RAGGRUPPAMENTO: 1. **Da Zanche** 42; 2. **Elia** 26; 3. **Zumelli** 24

TROFEO CSAI 3. RAGGRUPPAMENTO Carissimi 31; 2. **Delle Coste e Pasetto** 22